Др\_Логистическая система управления общественным транспортом в городском хозяйстве

СОДЕРЖАНИЕ

Стр-65

|  |  |
| --- | --- |
| ВВЕДЕНИЕ  |  |
| 1 ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ  РАЗВИТИЯ ЛОГИСТИЧЕСКИХ СИСТЕМ НА ОБЩЕСТВЕННОМ ТРАНСПОРТЕ В ГОРОДСКОМ ХОЗЯЙСТВЕ |  |
| 1.1 Городской общественный транспорт и его роль в городском хозяйстве  |  |
| 1.2 Система управления общественным транспортом в городском хозяйстве |  |
| 1.3 Международный опыт управления общественным транспортом в городском хозяйстве |  |
| 2 ЛОГИСТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ОБЩЕСТВЕННЫМ ТРАНСПОРТОМ В ГОРОДСКОМ ХОЗЯЙСТВЕ НА ПРИМЕРЕ ГОРОДА АЛМАТЫ |  |
| 2.1 Современное состояние общественного транспорта в городском хозяйстве города Алматы  |  |
| 2.2 Анализ логистической системы управления общественным транспортом в городском хозяйстве города Алматы |  |
| 2.3 Оценка логистического подхода в организации функционирования общественного транспорта в городском хозяйстве города Алматы |  |
| 3 ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ОБЩЕСТВЕННЫМ ТРАНСПОРТОМ В ГОРОДСКОМ ХОЗЯЙСТВЕ НА ПРИМЕРЕ Г. АЛМАТЫ  |  |
| 3.1 Пути совершенствование логистики функционирования общественным транспортом в городском хозяйстве |  |
| 3.2 Оптимизация логистической системы управления общественным транспортом в городском хозяйстве города Алматы |  |
| ЗАКЛЮЧЕНИЕ |  |
| СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ |  |
|  |  |

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Общественный транспорт является важнейшей частью инфраструктурной составляющей городского хозяйства, его функционирование оказывает воздействие на последующее развитие баланса общественного времени, рост территориальных звеньев связи между объектами.

Пассажирские перевозки являются важнейшей отраслью для любого города. Особенно важна роль автомобильных пассажирских перевозок в крупных городах и мегаполисах. В современных условиях для автотранспортных предприятий особенно остро встают вопросы мониторинга транспортных средств и пассажиропотоков, управления городскими и пригородными перевозками с помощью применения различных логистических систем, позволяющих оптимизировать работу предприятия. Такие системы позволяют: оптимизировать работу предприятия за счет снижения издержек на топливо и горюче-смазочных материалов; выявлять экономически неэффективные маршруты и оптимизировать выпуск транспортных средств на линию для обеспечения бесперебойной работы и соблюдения приемлемого интервала движения.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Закон Республики Казахстан от 21 сентября 1994 года № 156-XIII

«О транспорте в Республике Казахстан» (с изменениями и дополнениями по состоянию на 05.10.2018 г.)

2. Карнаухов, С.Б. Логистические системы в городском хозяйстве / С.Б. Карнаухов. - М.: Альпина Паблишер, 2013.- 425 c.

3. Логистические транспортные системы: Учебник / Под ред. В. М. Нико Страментов, А.Е. Городской транспорт и организация движения: учебное пособие / А.Е.Страментов, В.Г.Сосянц, М.С.Фи-шельсон. – М: Изд-во Мир, 2017. –С. 68-69.

4. Ваксман, С.А. К вопросу развития системы транспортно-пересадочных узлов / С.А. Ваксман, А.А. Цариков // Социально-экономические проблемы развития и функционирования транспортных систем городов и зон их влияния: материалы XXIМеждународной науч.-практ. конф. –Екатеринбург: Изд-во АМБ, 2015. –С. 172–176

5. Тиверовский, В.И. Новые информационные технологии и программные на транспорте и в логистике и за рубежом. / Бюллетень транспортной информации, 2015, № 2, с. 27-35.