Др\_Логистика международных перевозок и пути их совершенствования

Стр\_62

|  |
| --- |
| ВВЕДЕНИЕ |
|  |
| 1 ЛОГИСТИКА МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК НА ПРИМЕРЕ ТОО |
| 1.1 Организационно - экономическая характеристика предприятия |
| 1.2 Анализ организации логистических процессов транспортной деятельности предприятия |
| 1.3 Оценка эффективности логистики международных перевозок предприятия |
|  |
| 2 ПУТИ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ  ПЕРЕВОЗОК С ТОЧКИ  ЗРЕНИЯ  ЛОГИСТИКИ |
| 2.1 Проблемы организации логистических процессов транспортной деятельности предприятия |
| 2.2 Основные направления оптимизации логистики международных перевозок  предприятия |
|  |
| 3 ПУТИ ВЫХОДА ПРЕДПРИЯТИЯ НА МЕЖДУНАРОДНЫЙ РЫНОК НА ПРИМЕРЕ ТОО |
| 3.1 Механизм выхода предприятия на международный рынок |
| 3.2 Основные направления совершенствования транспортных перевозок |
|  |
| ЗАКЛЮЧЕНИЕ |
|  |
| СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ |

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Своей целью организация направлений выхода предприятия на международный рынок ставит унификацию национальных законодательств, гармонизацию транспортных систем ТОО «», создание транспортной инфраструктуры с едиными техническими параметрами и обеспечения использование единой технологии перевозок, как основы создания глобальной системы логистики.

При разработке основных подходов в определении значимости направлений выхода ТОО «» на международный рынок должны учитываться такие аспекты:

- направления, которые обеспечивают (благодаря многоплановому развитию коммуникаций и транспортной инфраструктуры в частности) применение интермодальных технологий; используя разные комбинирующие виды транспорта ТОО «»;

- перегрузочные мощности;

Ближайшие перспективы рынка перевозок грузов ТОО «» на зарубежный рынок можно условно разделить их на характеризующие «качественную» и «количественную» стороны будущих изменений.

Под «количественной» стороной следует понимать прогнозируемый объем выполненной работы в виде количества перевезенного груза и выполненного грузооборота. А под «качественной» - направленность дальнейших изменений в конфигурации рыночной модели.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Гражданский кодекс Республики Казахстан 27 декабря 1994 года (с изменениями и дополнениями по состоянию на 26.14.2016 год) / «Казахстанская правда» от 17 июля 1999 года № 172-173; Ведомости Парламента Республики Казахстан, 1999 г., № 16-17, ст. 642.

2. Карнаухов, С.Б. Логистические системы в экономике / С.Б. Карнаухов. - М.: Альпина Паблишер, 2013.- 425 c.

3. Логистические транспортно-грузовые системы: Учебник / Под ред. В. М. Николашина. — М.: Академия, 2014. – 242 с.

Киздарбекова М. Ж. Проблемы и перспективы развития логистики в Казахстане // Молодой ученый. — 2017. — №14. — С. 363-365. — URL https://moluch.ru/archive/148/41797/ (дата обращения: 31.03.2018).

4. Козловский, В.А. Логистический менеджмент. / В.А. Козловский. - СПб.: Политехника, 2015. - 275 с.

5. Левицкая, Л.П. Экономика предприятий промышленности железнодорожного транспорта: Учебник для вузов / Л.П. Левицкая. - М.: ВИНИТИ, 2002. 268 с.