Кр\_Транспортно-складские терминалы в системе товародвижения

Стр\_27

СОДЕРЖАНИЕ

[ВВЕДЕНИЕ](file:///D:\СЦИД%202012-2018\2017\Курсовые\Гос.упр,статистика,логистика\Кр_Транспортно-складские%20терминалы%20в%20системе%20товародвижения%20(1).docx#_Toc467615736)

[1 ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ПРИМЕНЕНИЯ ТРАНСПОРТНО-СКЛАДСКИХ ТЕРМИНАЛОВ В СИСТЕМЕ ТОВАРОДВИЖЕНИЯ](file:///D:\СЦИД%202012-2018\2017\Курсовые\Гос.упр,статистика,логистика\Кр_Транспортно-складские%20терминалы%20в%20системе%20товародвижения%20(1).docx#_Toc467615737)

[1.1 Сущность транспортно-складских терминалов](file:///D:\СЦИД%202012-2018\2017\Курсовые\Гос.упр,статистика,логистика\Кр_Транспортно-складские%20терминалы%20в%20системе%20товародвижения%20(1).docx#_Toc467615738)

[1.2 Отличительные особенности терминалов от распределительного центра, логистического центра и склада](file:///D:\СЦИД%202012-2018\2017\Курсовые\Гос.упр,статистика,логистика\Кр_Транспортно-складские%20терминалы%20в%20системе%20товародвижения%20(1).docx#_Toc467615739)

[1.3 Роль транспортно-складских терминалов в управлении потоковыми процессами](file:///D:\СЦИД%202012-2018\2017\Курсовые\Гос.упр,статистика,логистика\Кр_Транспортно-складские%20терминалы%20в%20системе%20товародвижения%20(1).docx#_Toc467615740)

[2 АНАЛИЗ ЭФФЕКТИВНОСТИ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОГО ЦЕНТРА ТОО](file:///D:\СЦИД%202012-2018\2017\Курсовые\Гос.упр,статистика,логистика\Кр_Транспортно-складские%20терминалы%20в%20системе%20товародвижения%20(1).docx#_Toc467615741)

[2.1 Характеристика деятельности ТОО](file:///D:\СЦИД%202012-2018\2017\Курсовые\Гос.упр,статистика,логистика\Кр_Транспортно-складские%20терминалы%20в%20системе%20товародвижения%20(1).docx#_Toc467615742)

[2.2 Анализ эффективности транспортно-складских терминалов](file:///D:\СЦИД%202012-2018\2017\Курсовые\Гос.упр,статистика,логистика\Кр_Транспортно-складские%20терминалы%20в%20системе%20товародвижения%20(1).docx#_Toc467615743)

[2.3 Преимущества и недостатки транспортно-складских терминалов ТОО](file:///D:\СЦИД%202012-2018\2017\Курсовые\Гос.упр,статистика,логистика\Кр_Транспортно-складские%20терминалы%20в%20системе%20товародвижения%20(1).docx#_Toc467615744)

[3 НАПРАВЛЕНИЯ УЛУЧШЕНИЯ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ТОО](file:///D:\СЦИД%202012-2018\2017\Курсовые\Гос.упр,статистика,логистика\Кр_Транспортно-складские%20терминалы%20в%20системе%20товародвижения%20(1).docx#_Toc467615745)

[ЗАКЛЮЧЕНИЕ](file:///D:\СЦИД%202012-2018\2017\Курсовые\Гос.упр,статистика,логистика\Кр_Транспортно-складские%20терминалы%20в%20системе%20товародвижения%20(1).docx#_Toc467615746)

[СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ](file:///D:\СЦИД%202012-2018\2017\Курсовые\Гос.упр,статистика,логистика\Кр_Транспортно-складские%20терминалы%20в%20системе%20товародвижения%20(1).docx#_Toc467615747)

# **ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

Возросшие требования к качеству выполняемых транспортных услуг порождают необходимость систематизации и оптимизации затрат времени и денежных средств на транспортировку грузов. Задачи комплексного развития всех видов транспорта, транспортной, складской, терминальной инфраструктуры, их информационного сопровождения, взаимной увязки всех этих компонентов для скоординированной работы, и можно было бы наиболее эффективно решить в рамках формирования мультимодальных транспортно-логистических центров.

В целом реализация проектов по созданию транспортно-логистических центров способствует:

- повышению производительности и конкурентоспособности существующих и строящихся предприятий вследствие улучшения доступа к поставщикам и потребителям на внутреннем и внешнем рынках, сокращению транспортных расходов, затрат времени и энергоресурсов;

- росту инвестиций направляемых как в ТЛЦ, так и в сопряженные с ним сектора экономики;

- повышению доходов и занятости, благосостояния и качества жизни населения за счет развития транспортно-логистической деятельности и повышению доступности других населенных пунктов территории, регионов и стран;

- увеличению поступлений в бюджет за счет развития сектора транспортных, складских и логистических услуг;

- развитию сектора финансовых и банковских услуг в связи с обслуживанием финансовых потоков, сопровождающих грузовые и пассажирские перевозки;

- стимулированию развития «экономики знаний», инноваций и научных исследований, приносящих прямые экономические выгоды.

# **СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ**

1 Баско И.М. Логистика: учебное пособие / И.М. Баско и др. – Минск: Белорусский государственный экономический университет, 2013. – 431 с.;

2 Бауэрсокс Доналд Дж., Клосс, Дейвид Д. Логистика: интегрированная цепь поставок, 2-е изд. / Пер. с англ. К.В. Комарова. – Москва: ЗАО «Олимп-Бизнес, 2014.– 640 с.;

3 Волгин В.В. Склад: организация, управление, логистика. – 8-е изд., перераб.и доп. / В.В. Волгин. – Москва: Издательско-торговая корпорация «Дашков и Ко», 2013. – 732 с.;

4 Гаджинский А.М. Логистика: учебник / Гаджинский А.М. – 17-е изд., перераб.и доп. – Москва: Дашков и К, 2014. – 484 с.;

5 Гаджинский А.М. Современный склад. Организация, технологии, управление и логистика: Учебно-практическое пособие / А.М. Гаджинский. – Москва: ТК Велби, 2015 г. – 176 с.;