Кр\_ Взаимодействие складских предприятий посредников, транспортных терминалов и производственных складов

Стр\_26

[ВВЕДЕНИЕ](#_Toc469058463)

[1 ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ СКЛАДСКИХ ПРЕДПРИЯТИЙ ПОСРЕДНИКОВ, ТРАНСПОРТНЫХ ТЕРМИНАЛОВ И ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ СКЛАДОВ](#_Toc469058464)

[1.1 Сущность и характеристики складских предприятий посредников, транспортных терминалов и производственных складов](#_Toc469058465)

[1.2 Направления взаимодействия складских предприятий посредников, транспортных терминалов и производственных складов](#_Toc469058466)

[1.3 Необходимость применения взаимодействия складских предприятий посредников, транспортных терминалов и производственных складов](#_Toc469058467)

[2 АНАЛИЗ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ТОО С ПОСРЕДНИКАМИ В ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ЦЕПИ](#_Toc469058468)

[2.1 Характеристика деятельности](#_Toc469058469)

[2.2 Оценка взаимодействия ТОО со складскими посредниками и производственными складами](#_Toc469058470)

[2.3 Направления совершенствования логистической системы ТОО](#_Toc469058471)

[3 УЛУЧШЕНИЕ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ СКЛАДСКИХ ПРЕДПРИЯТИЙ ПОСРЕДНИКОВ, ТРАНСПОРТНЫХ ТЕРМИНАЛОВ И ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ СКЛАДОВ В РЕСПУБЛИКЕ КАЗАХСТАН](#_Toc469058472)

[ЗАКЛЮЧЕНИЕ](#_Toc469058473)

[СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ](#_Toc469058474)

# ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Для развития рынка транспортно-логистических услуг Казахстана особый интерес представляет формирование интегрированных транспортно-распределительных систем в региональном и межрегиональном разрезах, обеспечивающее развитие производительных сил и скоординированное взаимодействие регионов в составе единого экономического пространства страны.

Функционирование интегрированных транспортно-распределительных систем основано на применении современных логистических технологий организации грузо- и товародвижения, к которым относятся контейнерные и контрейлерные транспортно-технологические системы, обеспечивающие на основе применения унифицированных грузовых единиц (грузовых мест) скоординированное взаимодействие видов транспорта при организации смешанных перевозок грузов, единство и непрерывность транспортно-технологического процесса и ускорение доставки грузов, а также повышение их сохранности; логистические технологии «точно в срок» и «от двери до двери»; терминальные технологии организации транспортно-распределительного процесса, при которых транспортировка и доставка грузов (товаров) потребителю осуществляются через сеть грузовых терминалов, на которых происходит накопление и переработка грузов, сервисное обслуживание товарных потоков и доставка товара конечному потребителю.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1Балалаев А.С. Транспортное и складское обеспечение логистики : учеб. пособие/ А. С. Балалаев, А. В. Кочемасова, С. Н. Третьяк. – Хабаровск: Изд-во ДВГУПС, 2010. – 140 с.;

2 Бауэрсокс Д.Дж., Клосс Д.Дж. Логистика: Интегрированная цепь поставок. 2-е изд. / [Пер. с англ. Н.Н. Барышниковой, Б.С. Пинскера]. – М.: Изд. ЗАО «ОЛИМП-БИЗНЕС», 2008.- 640с.;

3 Дыбская В.В., Зайцев Е.И., Сергеев В.И., Стерлигова А.Н. Логистика: интеграция и оптимизация логистических бизнес-процессов в цепях поставок / Учебник под ред. проф. В.И. Сергеева. – М.: Эксмо, 2012. – 944с. (Полный курс МВА);

4 Дыбская В.В. Управление складированием в цепях поставок. – М.: Издательство «Альфа-Пресс», 2009. – 720с.;

5 Лукинский В.В. Транспортировка в логистике: Учеб. пособие / В.С. Лукинский, В.В. Лукинский, И.А. Пластуняк, Н.Г. Плетнева.- СПб.:СПбгИЭУ, 2015. - 139с.;